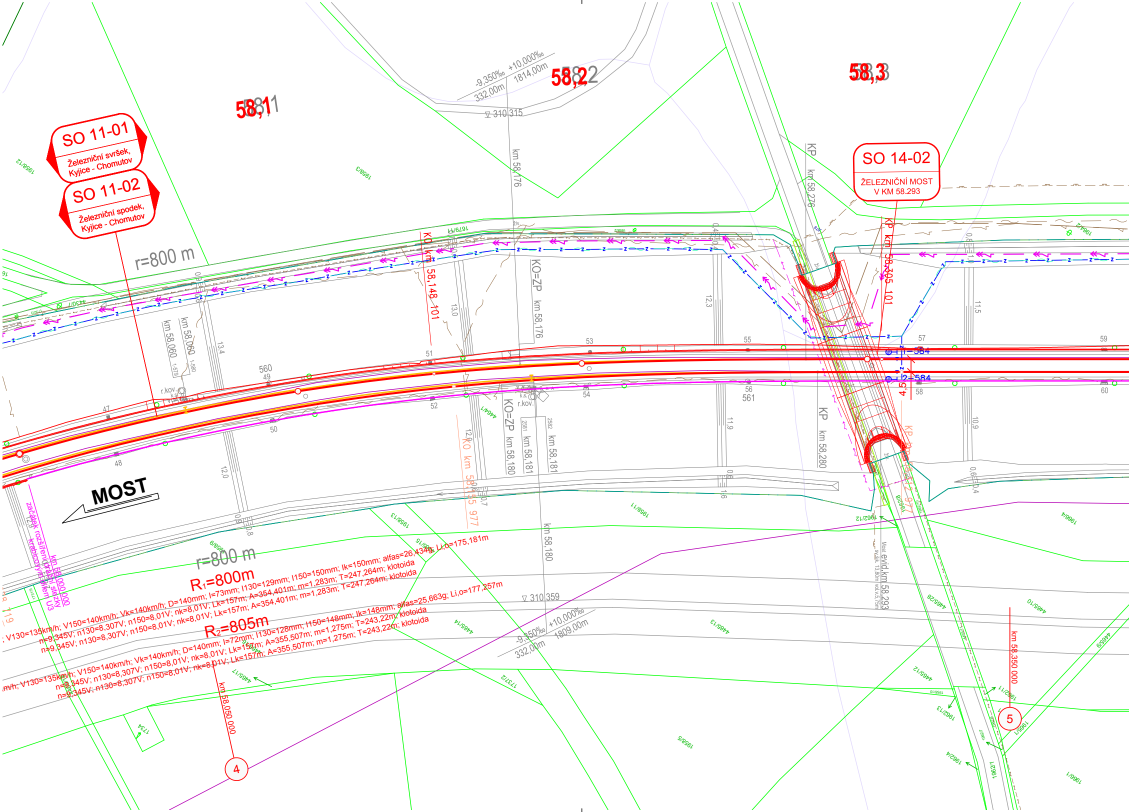
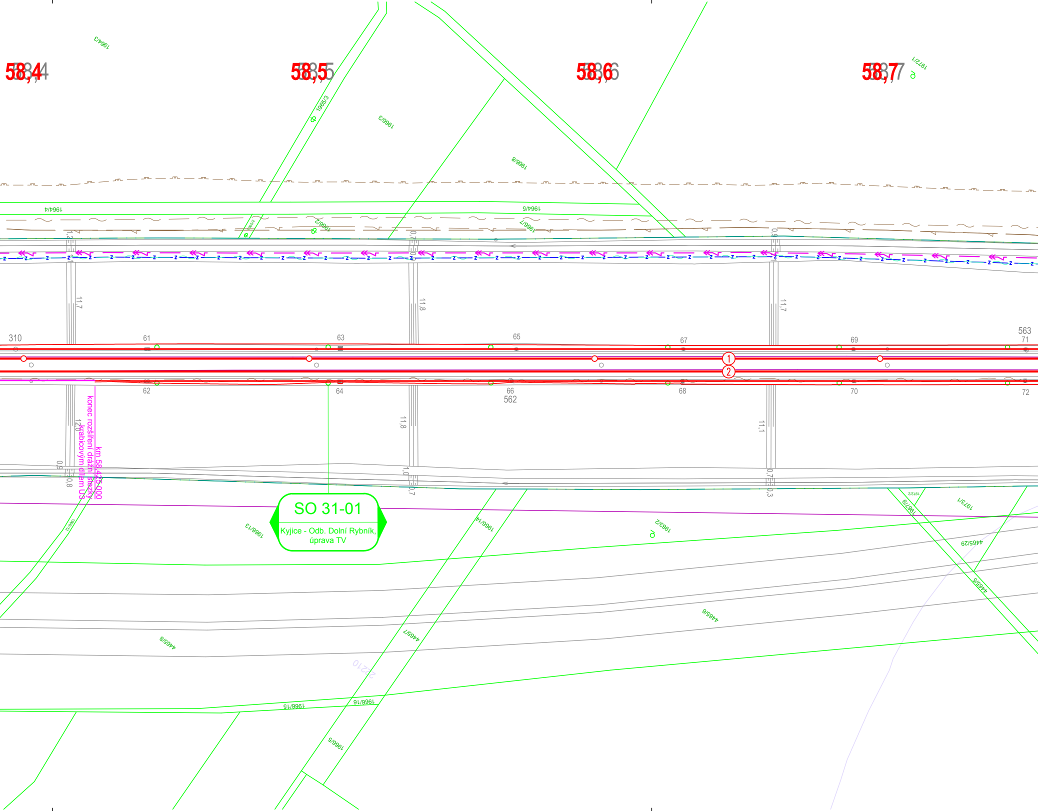
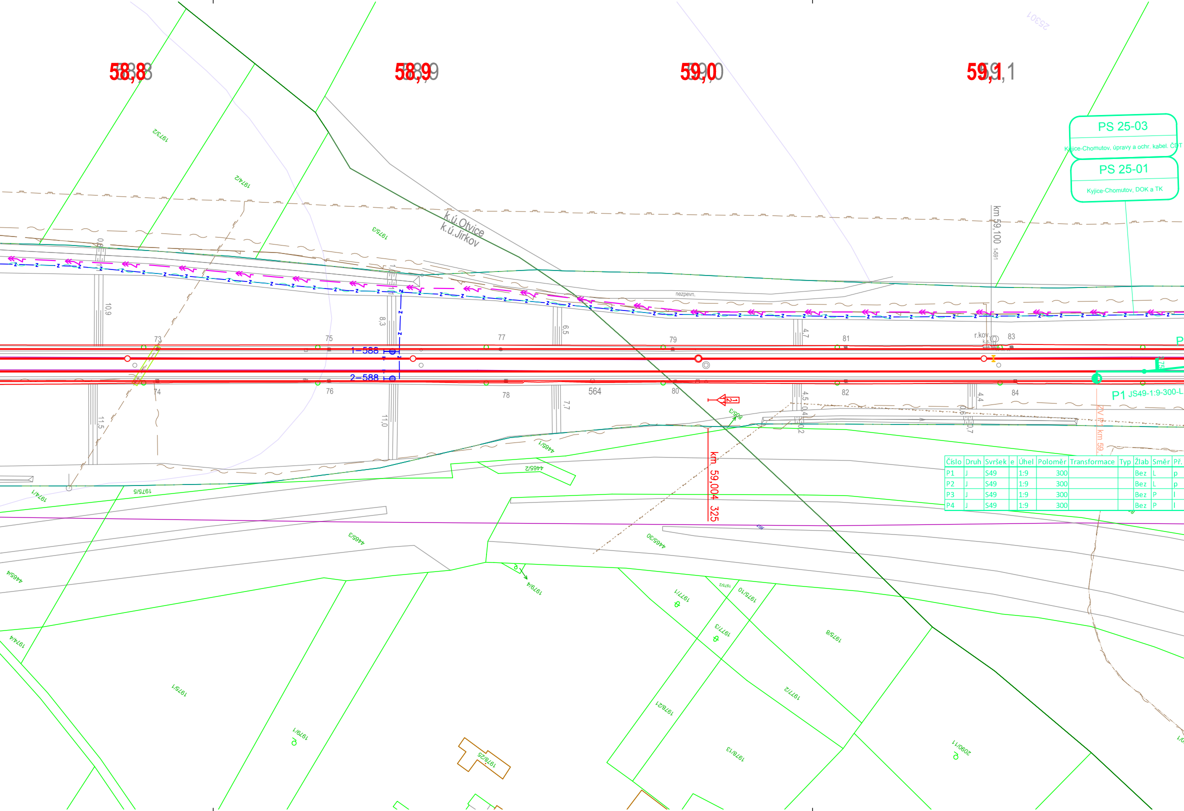
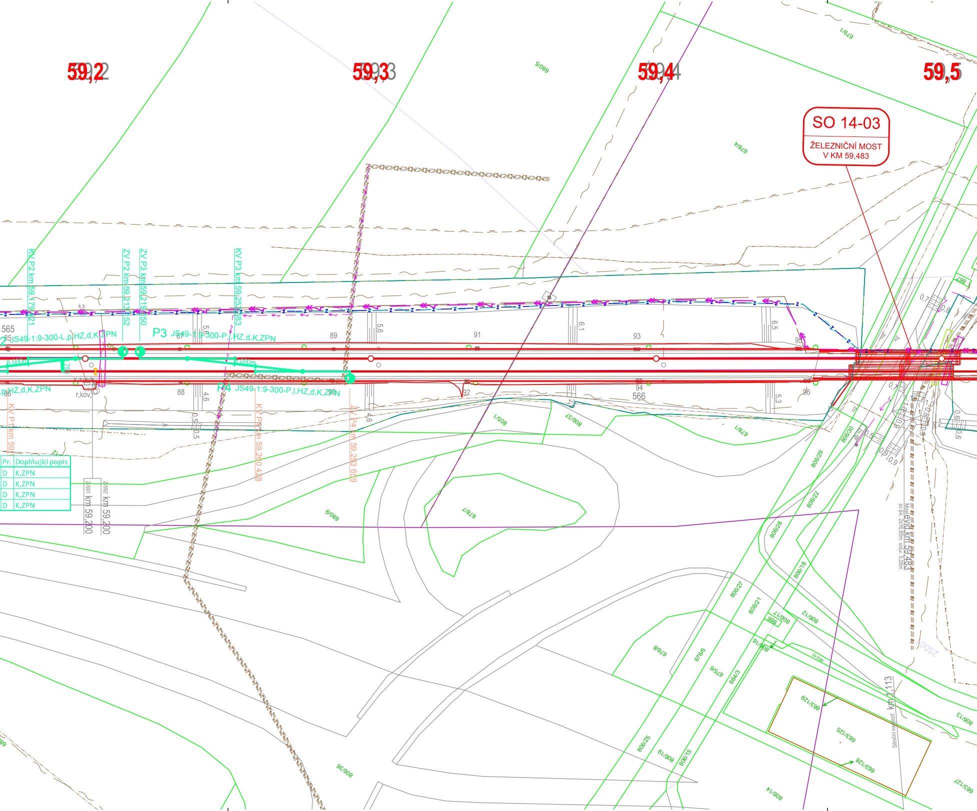

58,1
58,2
58,3
SO 11-01
Železniční svršek, Kyjice - Chomutov
SO 11-02
Železniční spodek, Kyjice - Chomutov
SO 14-02
ŽELEZNIČNÍ MOST V KM 58.293
r=800 m
r=800 m
-9,350‰ +10,000‰
332,00m 1814,00m
▽ 310,315
-9,350‰ +10,000‰
332,00m 1809,00m
▽ 310,359
km 58,176
KO km 58,148 101
KO=ZP km 58,176
KP km 58,276
KP km 58,305 101
KO=ZP km 58,180
km 58,181
km 58,181
KP km 58,280
KO km 58,155 977
km 58,180
km 58,060
km 58,060
Most evid.km 58,293
km 58,350 000
km 58,050 000
km 58,000 000
začátek rozšíření drážní stezky krabicovým dílem U3
MOST
R₁=800m
; V130=135km/h; V150=140km/h; Vk=140km/h; D=140mm; I=73mm; I130=129mm; I150=150mm; Ik=150mm; alfas=26,434g; Li,o=175,181m
n=9,345V; n130=8,307V; n150=8,01V; nk=8,01V; Lk=157m; A=354,401m; m=1,283m; T=247,264m; klotoida
n=9,345V; n130=8,307V; n150=8,01V; nk=8,01V; Lk=157m; A=354,401m; m=1,283m; T=247,264m; klotoida
R₂=805m
m/h; V130=135km/h; V150=140km/h; Vk=140km/h; D=140mm; I=72mm; I130=128mm; I150=148mm; Ik=148mm; alfas=25,663g; Li,o=177,257m
n=9,345V; n130=8,307V; n150=8,01V; nk=8,01V; Lk=157m; A=355,507m; m=1,275m; T=243,22m; klotoida
n=9,345V; n130=8,307V; n150=8,01V; nk=8,01V; Lk=157m; A=355,507m; m=1,275m; T=243,22m; klotoida
4
5
560
561
47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60
r.kov.
r.kov.
1-584
2-584
1958/2
1958/3
1958/9
1958/13
1958/11
1958/15
1958/5
1964/2
1964/4
1962/12
1962/13
1962/11
1962/4
1962/1
1965/1
1966/1
1673/4
1679/1
1734
1737/2
4465/17
4465/14
4465/13
4465/28
4465/12
4465/10
4465/9
4464/1
12,0 12,3 13,0 13,4 11,5 11,9 10,9 12,9

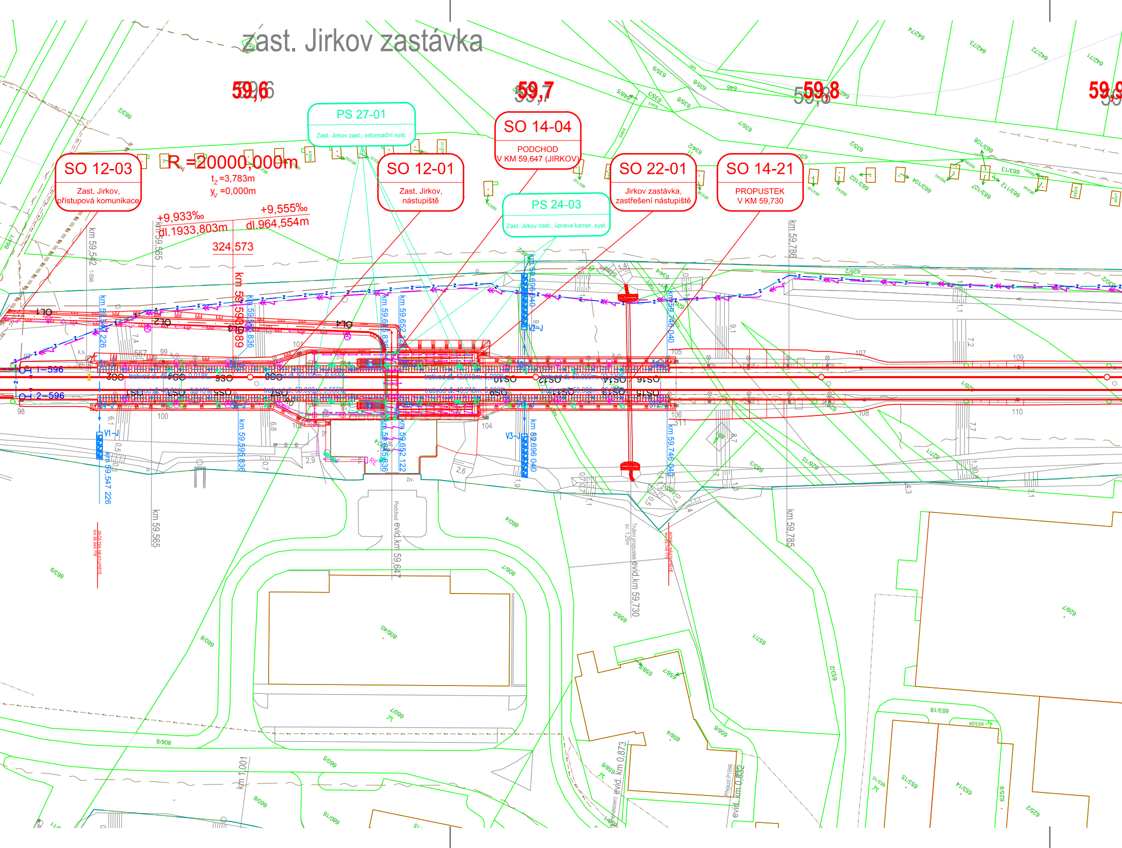

58,4
58,5
58,6
58,7
1964/3
1965/3
1966/3
1966/8
1972/1
1964/4
1964/5
1965/2
1966/7
11,7
11,8
11,7
310
61
63
65
67
69
563
71
①
②
62
64
66
562
68
70
72
12,0
11,8
11,1
0,9
0,8
1,0
0,7
0,3
km 58,425.000
konec rozšíření drážní stezky
krabicovým dílem U3
SO 31-01
Kyjice - Odb. Dolní Rybník,
úprava TV
1966/12
1966/13
1966/14
1983/2
1967/9
1972/2
1973/1
4465/29
4465/5
4465/6
4465/7
4465/8
1966/15
1966/16
1966/5

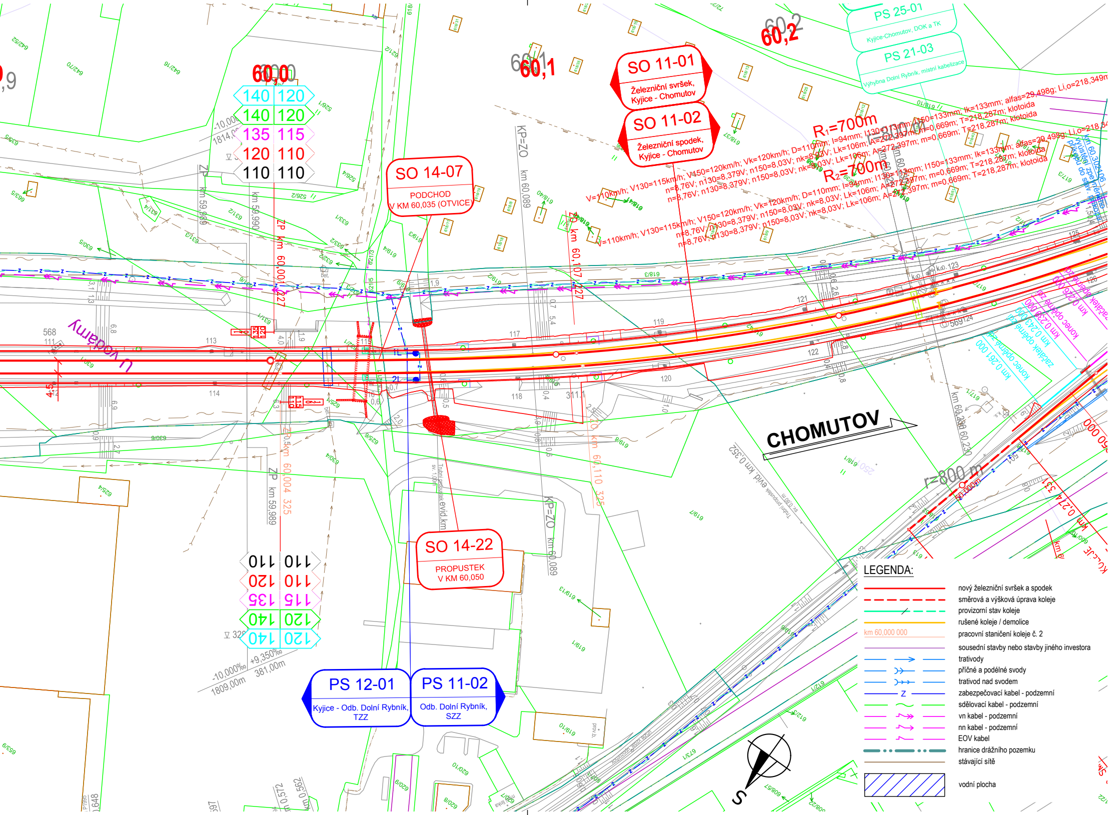

58,8
58,9
59,0
59,1
PS 25-03
Kyjice-Chomutov, úpravy a ochr. kabel. ČDT
PS 25-01
Kyjice-Chomutov, DOK a TK
k.ú. Otvice
k.ú. Jirkov
km 59,100
nezpevn.
r.kov.
1-588
2-588
km 59,004 325
P1 JS49-1:9-300-L
564
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
10,9
8,3
6,5
4,7
11,5
11,0
7,7
4,4
1973/2
1974/2
1975/3
4465/1
4465/2
1975/5
1974/1
4465/3
4465/30
4465/4
1974/4
1975/1
1978/1
1978/25
1979/4
1977/1
1975/10
1977/3
1975/8
1977/2
1978/21
1978/3
2090/11

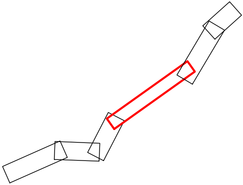
Číslo	Druh	Svršek	e	Úhel	Poloměr	Transformace	Typ	Žlab	Směr	Př.
P1	J	S49		1:9	300			Bez	L	p
P2	J	S49		1:9	300			Bez	L	p
P3	J	S49		1:9	300			Bez	P	l
P4	J	S49		1:9	300			Bez	P	l


59,2
59,3
59,4
59,5
SO 14-03
ŽELEZNIČNÍ MOST
V KM 59,483
KV P2 km 59,179 921
ZV P2 km 59,213 152
ZV P3 km 59,219 150
KV P3 km 59,252 383
P3 JS49-1:9-300-P,l,HZ,d,K,ZPN
JS49-1:9-300-L,p,HZ,d,K,ZPN
P4 JS49-1:9-300-P,l,HZ,d,K,ZPN
p,HZ,d,K,ZPN
KV P1 km 59,1
KV P4 km 59,260 428
ZV P4 km 59,293 659
6,000m
6,000m
1,750
565
566
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
5,6
4,6
6,1
6,5
5,3
0,5
0,5
r.kov.
k.s.
2-591 km 59,200
2-592 km 59,200
Most evid.km 59,483
sv.šík. 2x16,85m vol.v. 5,08m
0,7
0,8
0,7
1,0
0,9
0,9
0,9
0,6
0,6
680/5
679/1
678/4
678/1
678/1
680/9
806/1
806/37
806/30
806/29
806/22
806/28
806/18
806/27
806/21
806/17
806/12
806/16
678/8
676/6
675/6
664/3
663/129
663/125
663/128
663/127
806/13
806/25
806/19
806/15
806/36
806/14
666
667
Silniční nadjezd km 1,113
2500

Pr.	Doplňující popis
D	K,ZPN
D	K,ZPN
D	K,ZPN
D	K,ZPN


zast. Jirkov zastávka
59,6
59,7
59,8
59,9
PS 27-01
Zast. Jirkov zast., informační syst.
SO 14-04
PODCHOD
V KM 59,647 (JIRKOV)
SO 12-03
Zast. Jirkov,
přístupová komunikace
R =20000,000m
t_z =3,783m
y_v =0,000m
SO 12-01
Zast. Jirkov,
nástupiště
PS 24-03
Zast. Jirkov zast., úprava kamer. syst.
SO 22-01
Jirkov zastávka,
zastřešení nástupiště
SO 14-21
PROPUSTEK
V KM 59,730
+9,933‰
dl.1933,803m
+9,555‰
dl.964,554m
324,573
km 59,542
km 59,565
km 59,786
km 59,547 226
km 59,596 836
km 59,652 122
km 59,696 040
km 59,746 040
km 59,785
V1-J
V2-J
V3-J
1-596
2-596
OL1
OL2
OL4
98
99
100
101
102
104
105
106
107
108
109
110
Podchod evid.km 59,647
Trubní propustek evid.km 59,730
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ
KONEC NÁSTUPIŠTĚ
km 1,001
evid. km 0,873
Přejezd P1996 evid. km 0,832


60,0
60,1
60,2
140 120
140 120
135 115
120 110
110 110
SO 11-01
Železniční svršek, Kyjice - Chomutov
SO 11-02
Železniční spodek, Kyjice - Chomutov
SO 14-07
PODCHOD V KM 60,035 (OTVICE)
SO 14-22
PROPUSTEK V KM 60,050
PS 25-01
Kyjice-Chomutov, DOK a TK
PS 21-03
Výhybna Dolní Rybník, místní kabelizace
PS 12-01
Kyjice - Odb. Dolní Rybník, TZZ
PS 11-02
Odb. Dolní Rybník, SZZ
R₁=700m
R₂=700m
r=800 m
V=110km/h; V130=115km/h; V150=120km/h; Vk=120km/h; D=110mm; I=94mm; I130=113mm; I150=133mm; Ik=133mm; alfas=29,498g; Li,o=218,349m
n=8,76V; n130=8,379V; n150=8,03V; nk=8,03V; Lk=106m; A=272,397m; m=0,669m; T=218,287m; klotoida
n=8,76V; n130=8,379V; n150=8,03V; nk=8,03V; Lk=106m; A=272,397m; m=0,669m; T=218,287m; klotoida
V=110km/h; V130=115km/h; V150=120km/h; Vk=120km/h; D=110mm; I=94mm; I130=113mm; I150=133mm; Ik=133mm; alfas=29,498g; Li,o=218,34
n=8,76V; n130=8,379V; n150=8,03V; nk=8,03V; Lk=106m; A=272,397m; m=0,669m; T=218,287m; klotoida
n=8,76V; n130=8,379V; n150=8,03V; nk=8,03V; Lk=106m; A=272,397m; m=0,669m; T=218,287m; klotoida
ZP km 60,001 227
ZP km 59,989
ZO km 60,107 227
ZO km 60,110 325
ZP km 60,004 325
KP=ZO km 60,089
km 59,990
km 60,302 106 vyústění zpevněného příkopu do stáv. příkopu
km 0,206 000 začátek opěrné zdi
km 0,230 000 konec opěrné zdi
km 0,243 000 začátek opěrné zdi
km 0,261 000 konec opěrné zdi
km 0,352 evid. Trubní propustek sv. 0,80 m
Trubní propustek sv. 1,00 m evid. km
U Vodárny
CHOMUTOV
-10,000‰ 1814,00m
-10,000‰ 1809,00m
+9,350‰ 381,00m
∇ 328
k.o. 123
113
114
117
118
119
120
121
122
124
125
126
568
569
311,1
KOLEJ č.
S
LEGENDA:
nový železniční svršek a spodek
směrová a výšková úprava koleje
provizorní stav koleje
rušené koleje / demolice
km 60,000 000
pracovní staničení koleje č. 2
sousední stavby nebo stavby jiného investora
trativody
příčné a podélné svody
trativod nad svodem
Z
zabezpečovací kabel - podzemní
sdělovací kabel - podzemní
vn kabel - podzemní
nn kabel - podzemní
EOV kabel
hranice drážního pozemku
stávající sítě
vodní plocha



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy

Číslo	*Datum*	*Popis změny*	*Jméno*	*Podpis*
P1	*24.6.2017*	*Dokumentace k připomínkám*	*Bc. Martin Juga*	
01	*27.11.2017*	*Odevzdání čistopisu přípravné dokumentace*	*Bc. Martin Juga*	

Zadavatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00

SŽDC s.o., Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00

Zhotovitel: **PROJEKT servis spol. s r.o.**
U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21
IČ: 49823141
tel.: 281 090 860
www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz

Vypracoval:	*Kontroloval:*	*Odpovědný projektant:*	*Hlavní inženýr projektu:*
Bc. Martin Juga	Vlasáková Ing. Anežka Vlasáková	Ing. Martin Koudelka	Ing. Martin Koudelka

KRAJ: ÚSTECKÝ	OKRES: CHOMUTOV	OÚ: CHOMUTOV

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Část:

SO 11-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, KYJICE - CHOMUTOV
SO 11-02 ŽELEZNIČNÍ SPODEK, KYJICE - CHOMUTOV

E.1.1 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

Příloha:

SITUACE km 58,2 - km 60,2

Číslo zakázky:	**ZAK-2016-20**
Stupeň:	PD
Datum:	11/2017
Měřítko:	1:1000
Formát:	12 x A4

Verze:	*Část:*	*Č. přílohy:*
01	**E.1.1.1**	**2.3**

Dokument lze užívat pouze ve smyslu příslušné smouvy o dílo. Žádná jeho část nemůže být dle zákona č. 121/2000 Sb. kopírována nebo jiným způsobem rozšiřována bez souhlasu PROJEKT servis spol. s r.o.